



# DC15 Snellader

De DC 15 kan gebruikt worden voor alle elektrische voertuigen. De snellader heeft een DC power output van maximaal 15kW. Het daadwerkelijke laadvermogen hangt af van het vermogen wat beschikbaar is, maximaal 3x 45 ampère nodig (instelbaar van 10A tot 45A). Het laadstation is ontworpen om voertuigen die voorzien zijn van een mode 4 laadsysteem met stekkersysteem conform een CHAdeMO connector dan wel een CCS2 connector te laden.

[pluginvest.eu](http://pluginvest.eu)

Het laadstation zal samen met het voertuig en installatie de veiligste keuze maken waardoor het voertuig snel en veilig kan worden opgeladen. Het gehele laadstation voldoet aan de richtlijn 2014/35/EU betreffende de harmonisatie van de wetgevingen inzake elektrisch materiaal binnen bepaalde spanningsgrenzen (herschikking van alle eerdere uitgebrachte versies).





# Easily charged.



## Algemeen

Aantal laadpunten: 1  
Duurzaam en representatief design  
DC kabel lengte: 3 meter  
Afmeting behuizing HxBxD: 710x480x225mm  
Gewicht: 57 kg



## Techniek

Netwerk verbinding: 3G/UMTS/GSM Modem  
Bediening doormiddel van een laadpas  
Service op afstand via GSM/GPRS communicatie  
Behuizing: IP54 / IK10



## Veiligheid en kwaliteit

Vandalismebestendige behuizing van 1,5 mm staal  
Anti corrosiebehandeling en poedercoating  
Elektronische- en veiligheidsbescherming  
Garantie 1 jaar - verlengbaar tot 5 jaar  
Uitermate geschikt voor openbare plaatsing



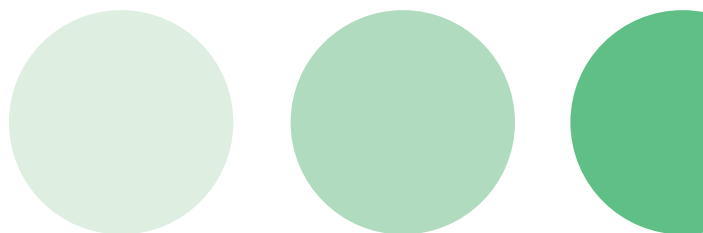
## DC Uitgang

Nominale aansluitwaarde: 3x20 A  
Maximale uitgangsvermogen: 15 kW  
Uitgangs Spanningsbereik: 50-750 VDC

## Optioneel

In alle RAL-kleuren mogelijk  
Bestickering met eigen logo

Een **zeer performante** snellader met **snelle laadtijden** en **hoog gebruiksgemak**.



# Technische fiche

## AC Input

Input voltage: 3 x 400VAC + N ± 10%  
Input frequentie: 50Hz  
Power factor: Nominale uitgangsbelasting PF ≥ 0.99  
Aansluitwaarde: 3 x 25A (Bij lager beschikbaar vermogen kan de lader softwarematig lager worden ingesteld)  
Aardlekbeveiliging: Type B  
Input onder spanningsbeveiliging: 255V ±5V  
Ingang overspanningsbeveiliging: 490V ±5V  
Ingangsvermogen reductie: 260V ±5V < Vin < 304V ±5V,  
Lineair vermogen afnemend van 100% tot 50%

## DC Output

Uitgangsvermogen: 1 - 15 kW  
Constant vermogensbereik: 400~500V  
Uitgangsspanningsbereik: 150~500V  
Uitgangsstroombereik: 0~37.5A  
Uitgang overspanningsbeveiliging: 510±5V  
Uitgang onderspanning alarm: 140V±2V  
Voltage gestabiliseerde nauwkeurigheid: ≤±0.5%  
Max. opstart overschrijding: ≤±1%  
Huidige gestabiliseerde nauwkeurigheid: ≤±1%  
Opstart tijd: Normaal gesproken 3s ≤ t ≤ 8s  
Efficiency: >96%

## Werkomgeving

Bedrijfstemperatuur: -30°C ~ 70°C, reductie vanaf 55°C  
Oververhittingsbeveiliging: Bij een temperatuur van >70°C±4°C of <-40°C±4°C, zal het laadstation zich automatisch uitschakelen.  
Bedrijfs- / omgevingstemperatuur: -25° tot 60°  
Laad temperatuur: - 40°C ~ 85°C  
Vochtigheid: ≤ 95% RH, zonder condensatie  
Druk / hoogte: 79kPa~106kPa/2000m

## Fysieke eigenschappen

Akoestisch geluid: < 55dB  
Koeling: Luchtkoeling ventilatoren  
Afmetingen (HxBxD): 710 mm x 480 mm x 225 mm  
Europese normen: EN 61851-1:2011, EN 61851:23-2014, CE  
Materiaal behuizing: Staal >1,5 mm  
Behandeling: Anti-corrosie en Poedercoating  
Standaard kleur: Romp: RAL 7011 / Schild: RAL 9016  
Gewicht: 57 kg  
Aantal laadpunten: 1 (CCS of CHAdeMO)  
Kabel lengte: 3 meter  
Maximale kabeldikte: 16 mm<sup>2</sup>  
Bevestiging: Muur of metalen staander  
MTBF: > 500000 uur (40°C)  
DC stekker: Mode 4 (IEC-61851-23/24) Combo-2 (DIN 10121)  
Bescherming van behuizing: > IK10 volgens IEC 62262  
Loadbalancer: Laadsnelheid wordt aangepast op basis van beschikbare hoeveelheid energie op een bepaald moment binnen de netaansluiting

## Bediening

Start-Stop: RFID-kaart  
Netwerk interface: Ethernet /GPRS-UMTS (3G)  
Drukknop: Noodstopknop  
Positionering: GPS